



Zürich, 29. August 2024

Dolderbahn kommt ins Verkehrshaus der Schweiz

Die Inbetriebnahme der neuen Fahrzeuge für die Dolderbahn verläuft wie geplant. Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat die Bewilligung zur Fahrgastbeförderung für das erste, neue Fahrzeug erteilt. Zum Start der zweiten, neuen Bahn am 29. August 2024 wurde vereinbart, das zu ersetzende Fahrzeug ins Verkehrshaus der Schweiz in Luzern zu überführen. Der Zahnradtriebwagen wird Ende August in einem ersten Schritt ins Aussenlager des Verkehrshauses transportiert. Die neue Dolderbahn verkehrt voraussichtlich ab Oktober wieder gemäss herkömmlichem Fahrplan.

Ein über 50-jähriger Zahnradtriebwagen der Dolderbahn wird künftig im Verkehrshaus der Schweiz zu bestaunen sein. «Wir freuen uns sehr, unseren Besucherinnen und Besuchern schon bald ein bahntechnisch einzigartiges Kulturgut aus Zürich im Verkehrshaus präsentieren zu können», so Martin Bütikofer, Direktor Verkehrshaus der Schweiz. Stadtrat Michael Baumer, Vorsteher der Industriellen Betriebe der Stadt Zürich, ergänzt: «Das traditionelle Dolderbähnli ist in Zürich für viele mit positiven Kindheitserinnerungen verbunden und hat bis zum heutigen Tag eine grosse Fangemeinde. Umso mehr freut es mich, dass es im Verkehrshaus der Schweiz eine neue Heimat finden wird.»

Das andere, ausgemusterte Fahrzeug verbleibt bis zur erfolgreichen Inbetriebnahme beider neuer Dolderbahn-Fahrzeuge als Reserve in der Zentralwerkstatt der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Über dessen Weiterverwendung wird zu einem späteren Zeitpunkt entschieden.

Bis zur erfolgreichen Inbetriebnahme der neuen Fahrzeuge im Oktober verkehrt die Dolderbahn weiterhin im Einwagenbetrieb im 15-Minuten-Takt statt im gewohnten 10-Minuten-Takt.

Über die Dolderbahn

Die Zahnradbahn erschliesst das Dolder-Gebiet im Quartier Hottingen ab der Haltestelle Römerhof am Römerhofplatz auf 444 m.ü.M. und endet an der Bergstation auf dem Adlisberg auf 606 m.ü.M. Auf der 1'328 m langen Strecke überwindet die Dolderbahn eine Höhendifferenz von 162 m; das entspricht einer Steigung von rund 19 Prozent. Die Inbetriebnahme der bisherigen Fahrzeuge fand im Jahr 1973 statt.

Die Dolderbahn wird durch die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) betrieben und gehört der Dolderbahn-Betriebs-AG. Diese ist mit einem Anteil von je 50 Prozent im Besitz der Stadt Zürich und der Dolder Hotel AG.

Weitere Informationen:

[»» Bilder](#)

Medienkontakte:

Medienstelle Verkehrshaus der Schweiz, Tel. 041 375 74 21, E-Mail:

medien@verkehrshaus.ch

Medienstelle VBZ, Tel. 044 411 47 47, E-Mail: medien@vbz.ch